

Práce v zahraničí a mé postřehy k AWS

Martin Vích



jOpenSpace 2013 : Práce v zahraničí a moje postřehy k AWS

Martin Vích

cz.linkedin.com/in/martinvich

Jaké země jsem zvažoval ?

- USA a Austrálie
 - obtížně získatelné víza, mnoho požadavků a restrikcí
- Evropa a UK
 - když můžete na víkend přiletět domů, není to pořadné cestování :)
- Kanada a Nový Zéland
 - dobré šance na oborové pracovní vízum

V předstihu se dá zařídit :

- jazyková certifikace IELTS
- překlad českých dokladů, diplomů, lékařských zpráv...

Nakonec jsem dostal novozélandské Silver Fern Job Search Visa a odcestoval jsem do Aucklandu (1,5 mil. obyvatel, rozloha jako Londýn).

Mít práci dohodnutou předem

...tak to jsem neměl :)

- každý Vás chce vidět osobně
- měl sem 5 let zkušeností ve vývoji na Java EE projektech převážně v mezinárodních týmech po Praze
- LinkedIn, google groups, oborové meetupy - to je základ

cca. osloveno 100 firem (mail, linkedin, meetupy) > 10 odpovědi > 4 skype interview > 1 osobní setkání



- Nakonec to trvalo “pouze” 1 měsíc sehnat práci
- 4 kola důkladných pohovorů ve fronde.co.nz

Pracovali jsme na projektu pro **nakedbus.com**

- název je zavádějící, je to inovativní autobusový dopravce :)

- \$1 prices
- dynamic pricing & bus routing
- “RyanAir on wheels”
- ½ previous market prices



jOpenSpace 2013 : Práce v zahraničí a moje postřehy k AWS

Martin Vích

cz.linkedin.com/in/martinvich

Search times and fares

Rotorua

Auckland Airport - Do...

Sat, 2 Nov 2013

Return: No Return

1 person

Promotion Code (optional)

Start search

View/Change Booking

Sign up to newsletter

Search

Create itinerary

Personal details

Payment

Confirmation

You have 04:45 minutes until these seats are released.

Rotorua to Auckland Airport - Domestic Terminal x 1

Selected Date		
Sat 2 Nov	Sun 3 Nov	Mon 4 Nov
<input type="radio"/> 7:45 AM (arrives 12:23 PM) \$39.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 7:45 AM (arrives 12:23 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 7:45 AM (arrives 12:12 PM) \$15.99 1 Change - Trip Details
<input checked="" type="radio"/> 11:05 AM (arrives 4:23 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 11:05 AM (arrives 4:23 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 11:05 AM (arrives 4:27 PM) \$15.99 1 Change - Trip Details
<input type="radio"/> 12:15 PM (arrives 4:53 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 12:15 PM (arrives 4:53 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 12:15 PM (arrives 4:57 PM) \$15.99 1 Change - Trip Details
<input type="radio"/> 5:35 PM (arrives 9:56 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 5:35 PM (arrives 9:56 PM) \$29.99 1 Change - Trip Details	<input type="radio"/> 5:35 PM (arrives 9:46 PM) \$15.99 1 Change - Trip Details

Continue

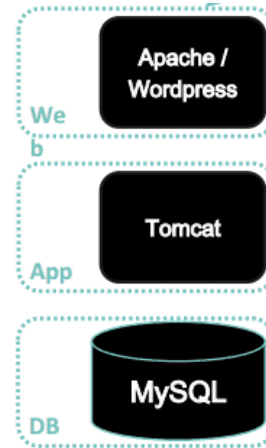
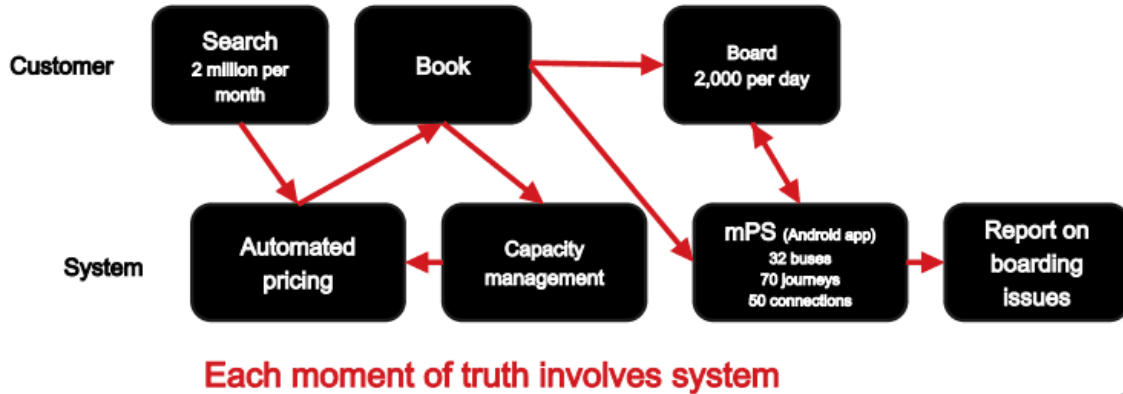
jOpenSpace 2013 : Práce v zahraničí a moje postřehy k AWS

Martin Vích

cz.linkedin.com/in/martinvich

Nakedbus.com

- ročně rostl počet zákazníků o 25%
- 1 hledání spouštělo v relační databázi stovky dotazů (neškálovali jsme ... :/)
- drahé datacentrum - museli jsme zvládat velké nárůsty v návštěvnosti
- zákazníci nebudou čekat několik vteřin na výsledek hledání...

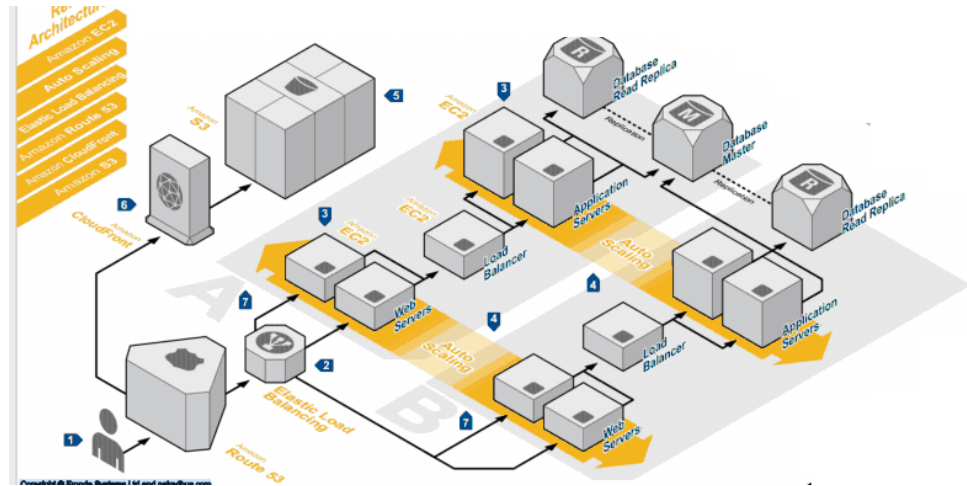


Migrace do AWS

Referenční architektura je fajn, ale nedospějete k ní hned.

Měli jsme klasické požadavky :

- zvládání špiček v návštěvnosti
- odolnost proti výpadkům
- výrazně snížení ceny za hosting
- snadná cesta jak mít identická aplikační prostředí :
vývoj, test, produkce, A/B testy...



jOpenSpace 2013 : Práce v zahraničí a moje postřehy k AWS

Martin Vích

cz.linkedin.com/in/martinvich

Migrace do AWS

- Náš tým překvapilo nezanedbatelné množství času strávené nad administrací systémů :

*monitoring, clustering, auto-scaling, tooly pro remote management (Puppet / CloudFormation)
zálohování, disaster recovery testy, automatický deployment, řešení provozních průserů ...*

Od prvních dnů jsme chtěli aby aplikace dobře škálovala...

...což se nestalo...

- Museli jsme přepsat pricing modul a routování autobusů (= 1 year project)
 - > relační model jízdních řádů jsme překlopili do in-memory graph DB
 - > tím pádem jsme přestali vytěžovat relační DB a aplikace začala škálovat

Migrace do AWS

- Ondemand vývojová prostředí nám umožnily zrychlit cyklus releasů
- Snadno nastavitelné A/B testy na produkci zákazníkovi výrazně pomohly určit na čem záleží
- Network latency nebyl problém, než začalo fungovat AWS datacentrum v Sydney fungovali jsme z USA - North Virginia.